

విజ్ఞాన విశేషాలు

[illegible]

ಪ್ರಾಂತ್ಯೀಯ ಇಂಡೋರ್
ಲಿಮಿಟೆಡ್

వాటూదార్లకు నష్ట పరిపరచు
మ్యాడ్జి, నవం 27
ప్లేట్ బ్యాండ్ ఆఫ్ ఇండియా (అస-
బింధన బ్యాండ్)లపట్టు (1959)
ధనపై క్రింద నష్టపరిచేందు పొందడానికి
అడ్డురైతన బ్యాండ్ ఇంకోర్ టి
పైడే హాటూదార్ల కనుకు వాలెసి
నష్టపరిచుకు మొత్తాన్ని గురించి వా
నసంపం తీర్చుకు పంపవలసింది కో
దలుచుకుంటే, ఆ అడ్డురైతన బ్యాండ్
ప్రభుత్వానికి 1960 ఏ సేబరు 28
తేదీలో గానంపుకోవాలని కేంద్ర అడ్డు
ముంత్రిశ్రీ శాఖ (అర్థిక వ్యవహారా
శాఖ) నుండి ప్రతి ఒక ప్రకటనలో
తెలియజేసింది.

అభ్యర్థనలను ప్రాతమూలకంగా
క్రింది చిరువాచనము పంపుకోవాలి
కాదు అందుకోవుంది. "కార్యదర్శి
అర్థిక మంత్రిశ్రీశాఖ (అర్థిక వ్యవహారా
శాఖ) ద్వారా, రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ద్వారా
గం, భారత ప్రభుత్వం, మ్యాడ్జిల్".

అభ్యర్థన ఫారం ప్రతులను ప్లేట్
బ్యాండ్ ఆఫ్ ఇండియా ప్రధాన కార్యదర్శి
అయినట్టి చాన్స్ సెక్రెటరీలవద్దను

...

తాలూకా కాంగ్రెస్ కమిటీ
కార్యకర్తల నమూనే క

నిజామాబాద్, నవం 27
కామారెడ్డి తాలూకా కాంగ్రెస్ కమిటీ
కమిటీ సభ్యులైన కమిటీ సభ్యులైన

మయియుండెను.

ఈ సమావేశములో శ్రీ కా స
బ్రహ్మనందరెడ్డి, అర్జిత కాళి మంత్రి

కాంగ్రెస్ పటిష్ఠత మరియు పంచవర్ష
ప్రాజెక్టుపై ఉపన్యసించిరి. శ్రీరామ
రెడ్డి కాలూకా ప్రజలకట్టములగురించి
మంత్రీగారిని విన్నవించిరి.

లేవీ ప్రకటన

రియు (వి) అంశములలో పేర్కొనబడ్డ జొగుమోసుకొనిపోవు పనిని నిర్వహింప, సెంట్రల్ రైల్వే, సి 50 చార్జును.

నకు 20-12-1960 నా. 8-0 గం.

విద్యన కేవలము వైకము రు. 200/-
 డాక్టర్ లేక సెంట్రల్ రైల్వే
 ని ఆస్తి దానిని దరఖాస్తుతో జతపరుచు
 రన్స్ నర్టిఫికేట్ ను కూడా జతపరుచు
 ంగీకరించే యెడల అతను చెల్లించిన

పైకము చెల్లించవలెను. ఈ పైకము సెక్యూరిటీ డిపాజిట్ పైకము

శాతము క్షుచోష్ణన వనూలు చేయ
న అంగీకరించుటకు రైల్వే ప్రాంత
టన్ను బొగుడుదర పేరొనవలెను

పు	హార్త చయ	కోరబడిన
	వలసిన	డిపాజిట్
	దూరము	పైకము

ంపు	సుమారు 2	రు. 200/-
	మైక్కు	
ావి	సుమారు 8	రు. 50/-
	ఫర్మాంగులు	

వ్యవస్థ 15-0 గం. వ్య. కార్య

మునకు రు. 1/- చెల్లించి వని రోజు
రకు పొందవచ్చును.

మి.సి.డి. కలకత్తా-13

